

PRAVA MJERA UDOBNOSTI I SIGURNOSTI



Next 285 LX s motorizacijom od dva puta po 300 konja je prava obiteljska jurilica, ali i s motorima od dva puta po 200 konja, još uvijek juri zavidnom brzinom, a cijenom i potrošnjom je mnogo ekonomičnija varijanta.

Tekst: Marko Cvitanić
Foto: Krunoslav Mihić

Da se od dobrog može napraviti još bolje, to nam potvrđuje novi adut talijanskog brodograditelja Ranieri koji je novim plovilom Next 285 LX zorno pokazao kako se to može napraviti. Ranieri Next 285 je plovilo koje je iz proizvodnje krenulo još prije dvije godine, a sada je dobilo svoju značajno poboljšanu inačicu, novi Ranieri Next 285 LX. Ovaj najnoviji proizvod izveden je doista vrlo luksuzno sa svim

detaljima i tehnološkim rješenjima koja se mogu primijeniti na ovakvom plovilu dužine skoro 8 metara. S dužinom preko svega od 8,8 metara i širinom od skoro 3 metra projektanti su ovo plovilo učinili maksimalno udobnim i funkcionalnim i to posebno u unutrašnjem dijelu kokpita, ali i pod palubom. Iako se mnogima čini jednostavnim, najteže je projektirati baš ove manje brodove, jer vam uvijek fali malo prostora kako bi ugradili još

poneko dobro rješenje ili kako bi podigli nivo luksuza za one zahtjevnije kupce. Na velikom brodu najčešće je problem druge naravi jer morate smisliti što još sve ugraditi da bi ispunili prostor i funkciju takvog broda.

Ispod palube su čak dvije kabine s četiri vrlo komotna ležaja, sanitarni čvor i pretprostor s dovoljno ormara i ladica za spremanje svega što je na ovakvom brodu neophodno.

U vanjskom dijelu, posebno u krmenom kokpitu, puno je dobrih rješenja, primjerice stol koji se hidrauličkim podešavanjem

TEHNIČKI PODACI

Duljina:	7,98 m
Dužina preko svega:	8,80 m
Širina:	2,85 m
Istisnina:	3000 kg
Spremnik goriva:	520 l
Spremnik vode:	130 l
Maks. snaga motora:	2 x 300 KS
Preporučena snaga motora:	2 x 200 KS
Maks. Brzina:	48 čv
Područje plovidbe:	C - B
Broj ljudi na brodu:	10 (B kat) 12 (C kat)

ZASTUPA I PRODAJE:

Moto-nautika
 Tel: +386(0)2 629 04 00
 info@moto-nautika.com
 www.moto-nautika.com

CIJENA:

Standardno opremljeno plovilo bez motora:
104.400 € + PDV

Standardno opremljeno plovilo s motorima
 Yamaha 2x300ks: **192.469 € + PDV**

PODACI O MOTORU: YAMAHA 300 KS

Tip motora:	četverotaktni, V6
Broj ventila:	4 po cilindru
Zapremnina:	4169 ccm
Snaga motora:	300 ks pri 6000 o/min
Maks. broj okretaja:	5.000 – 6.000 o/min
Težina motora:	268 kg

Dvije kabine s četiri ležaja, mala kuhinjica u kokpitu, veliki prostori za sunčanje, pravo su mjesto za obiteljska krstarenja, ali i za veće društvo prijatelja za kraće dnevne izlete i odlaske na kupanje. LX u nastavku garantira pravu mjeru udobnosti i luksuza jer su ugrađena oprema i tehnološka rješenja kao i Ranieri inovacije, ono što vam garantira da ćete se na moru u svim situacijama osjećati udobno i sigurno.



KORMILO I KOMANDE MOTORA

U sredini kolo kormila, desno komande motora, a u redu iza njih svi prekidači osnovne opreme, rasvjete, razglasa, hidraulike, navigacijskih svjetala

može podići na željenu visinu, preklopivim bočnim klupama i vrlo dobro oblikovanim kuhinjskim blokom, odmah iza skiperske klupe. Naravno cijeli brod je multifunkcionalan pa se može transformirati u veliko sunčalište na krmi i na pramcu, ili u brod za okupljanje i druženje oko velikog stola u krmenom kokpitu.

S dva izvanbrodska motora od po 300 konja ovo je prava jurilica, pravi brod za sve one koji uživaju u brzjoj adrenalinskoj

vožnji. Kada ručicu gasa gurnete do kraja, klizite po morskoj površini brzinom preko 50 čvorova.

Razina opreme i kvaliteta izrade je vrlo visoka što i priliči brodu koji u nastavku ima oznaku LX (luksuz). Oprema i dizajn dobro su razrađeni i ostvarili su praktičnost koja se zahtijeva od broda i optimizaciju prostora na ovakvom brodu. Jer nije uvijek lako sve to postići na brodu nešto malo manjem od osam metara.



UPRAVLJAČKO MJESTO I ULAZ U POTPALUBLJE

Centralna konzola je dovoljno velika da su uz svu opremu, kormilo i komande s lijeve strane još i klizna vrata za ulaz ispod palube



INSTRUMENTI NA VIŠE NIVOA

Ispred skipera je bogato opremljena konzola sa svim navigacijskim i upravljačkim instrumentarijem. Na vrhu je ploter, a ispod displej motora, radio i dva džojstika



OSLONAC ZA NOGE

Skoro na svim brodovima gdje je skipersko sjedalo povišeno oslonac za noge je obavezan, pa je tako i na ovom brodu na pravom mjestu



VJETROBRAN I RUKOHVAT

Vjetrobran ispred skipera je od zatamnjelog pleksija, a čvrsti inox rukohvat obrubljuje cijeli vjetrobran. Odlična zaštita vjetrobrana i ujedno čvrsti rukohvat za skipera i putnike



VELIKI STOL U KOKPITU

Veliki stol u krmenom kokpitu podiže se i spušta hidraulikom. U spuštenom položaju je u ravnini s podom, a kada se podigne može biti ili stol ili sunčalište

CENTRALNO UPRAVLJAČKO MJESTO

Centralna konzola je dovoljno velika da je na njoj sav instrumentarij i oprema za upravljanje bodom, ali tu su i klizna vrata za ulazak u potpalublje. Sve što je potrebno skiperu koncentrirano je na malo

mjesta i piramidalno postavljeno ispred skipera. Ovo je odlično rješenje jer je sve koncentrirano na manje mjesta pa se jednim pogledom sve može obuhvatiti. U pozadini na vrhu je veliki ploter, a u redu ispod njega u sredini displej za prikaz sta-

nja motora, desno je radio, a lijevo displej sidrenog vitla. Tu su i dva džojstika, jedan za upravljanje sidrenim vitlom i drugi za upravljanje motorima. Odmah ispod njih lijevo i desno je red prekidača za navigacijska svjetla, kaljužne pumpe, rasvjetu, truba, hidraulika stola... U donjem redu u sredini je kolo kormila podesivo po visini, komande motora, ključ za paljenje i kontrolni prekidači za pozicioniranje motorom, a s lijeve strane još i VHF stanica. Kako je skiperska konzola zbog bolje preglednosti povišena pri dnu se nalazi oslonac za noge, sigurno vrlo koristan kada se duže vozi u sjedećem položaju. Dobro postavljen vjetrobran od zatamnjelog pleksija obrubljen je čvrstim inoxom koji je ujedno i solidan oslonac i za skipera, i za putnike koji prolaze s krme na pramac kada se vozi malo brže ili kada je nemirno more. Skiperska klupa je velika dovoljna za dvojicu s visokim naslonom, odlično izvedena i povišena. Sjedalo je preklopivo, što je dobro kada se glisira u polusjedećem položaju, posebno kod brze vožnje po nemirnom moru. Ispod klupe je smješten 50 litarski hladnjak, a tu je još i velika portela iza koje je još jedno solidno spremište.

KRMENI KOKPIT

I ovdje ima puno dobrih rješenja i inovacija po kojima su poznati Ranieri brodovi. U prvom redu to je veliki stol koji se pomoću hidraulike diže i spušta. Kada je spušten u ravnini je s podnicom, a kada se podigne može biti podloga za sunčalište ili ako se podigne do kraja, onda je stol oko kojeg se sjedi. Cijeli se kokpit zapravo može transformirati. I bočne klupe su sklopive, a



TRANSFORMACIJA KRMENOG KOKPITA

Kada se podigne stol, izvuku bočne klupe i na sve to postavje udobni jastuci, cijeli krmeni kokpit postaje veliko sunčalište



SKIPERSKA KLUPA

Velika skiperska klupa s preklopivim sjedištem, važno za brodove koji plove brže od 40 čvorova jer se može sjediti ili voziti u polusjedećem položaju



KUHINJA U KOKPITU

Iza skiperske klupe je kuhinjski blok s plinskim kahalom, sudoperom i u donjem dijelu dva velika spremišta



HLADNJAK ISPOD SKIPERSKE KLUPE

Hladnjak od 50-ak litara smješten je ispod skiperske klupe

kada se otvore mogu biti ili klupe za sjedenje ili dio sunčališta. I krmena klupa u tom slučaju postaje dio sunčališta pa je praktično cijeli krmeni kokpit veliko mjesto za sunčanje. Kuhinjski blok je sa zadnje strane skiperske klupe. Ispod velikog poklopca je plinsko kuhalo i sudoper, a ispod su dva velika spremišta u koje mogu stati osim kuhinjskih stvari i neki veći dijelovi opreme za brod. Sa svake strane ovog kuhinjskog bloka su čvrsti rukohvati, a njih na brodu ima uvijek tamo gdje su potrebni. Kako na pramcu tako i na krmi. Krmena klupa je velika i dovoljna za troje ili čak četvero putnika, a s lijeve strane klupe je prolaz prema krmenoj platformi. Ispod krmenog klupa je prostor u kojem je smještena uglavnom sva električna oprema, baterije, glavni prekidač osigurači, kaljužne pumpe, ali i filtri goriva za oba motora. Nije ostalo



KRMENA KLUPE

Krmena klupa s visokim naslonom je dovoljno velika da se na njoj mogu smjestiti četiri osobe, a s lijeve strane je prolaz prema krmenoj platformi i izlaz za kupaće

NOVI
HDS PRO

**BOLJI PREGLED,
VEĆI ULOV**

LIVE SONAR VISOKE REZOLUCIJE:
Gledajte kako riba reagira na mamac sa novim Activetarget 2 Live sonarom najviše rezolucije.

JASNOĆA PRIKAZA KOJA MORA IMAĆI CIJELU IGRU:
Pronadite ribu i strukture sa novim ActiveImaging HD sonarom visoke definicije.

KOMPLETNA KONTROLA OD PRAMCA DO KRME

DETALJNA KARTOGRAFIJA:
Iskusite detaljnu kartografiju C-novim ActiveTarget 2 i Ghost preklapanjem karte

LOWRANCE

DOSTUPAN KAO:
HDS PRO 9, HDS PRO 10, HDS PRO 12 AND HDS PRO 16

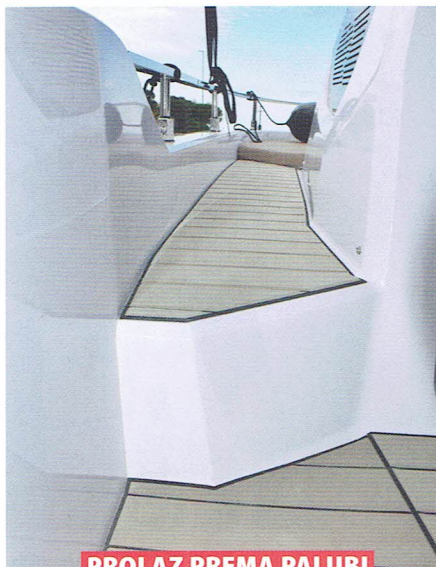
MERIDIAN

Samoborska cesta 352
10000 Zagreb
info@meridianprojekt.com
www.meridianprojekt.com

puno mjesta, a i nije uputno u taj prostor, s obzirom na postojeću opremu, stavljati još neke druge, posebno mokre stvari. Cijeli prostor od vjetrobrana pa do krmene klupe natkriven je bimini tendom. Ona je u prednjem dijelu na čvrstim inox lukovima, a ako treba može se i sklopiti. Krmena platforma je dosta velika, a tu su još i dva produžetka sa svake strane motora. Osim što služe kupacima ujedno i štite motor od neželjenih bočnih kontakata. Na produžetku su skalice za silazak u more skrivene ispod poklopca. Na samom krmenom zrcalu je tuš, utičnica za priključak na kopno, a u sredini još i veliki rukohvat.

PALUBA

Preko jedne stepenice se iz krmelog kokpita kroz široke prolaze s obje strane konzole izlazi na palubu. S obje strane je niska ograda koja se spaja na vrhu pramca, a cijela paluba je obložena udobnim jastucima. Ovo je pravo mjesto za sunčanje i uživanje u vožnji. S prednje strane konzole je i naslon kao produžetak ležaljki pa je to mjesto za one koji vole uživati gledajući u smjeru vožnje. Sidro i sidreno vitlo je skriveno ispod palube, a vodilica sidra i sidro izlazi odmah na vrhu ispod pramca. Ovo je dobro jer nema lanca i sidra koji smetaju na palubi, ali samo sidro je najisturenija točka na pramcu, pa treba paziti kod pristajanja pramcem da se ne udari u obalu naročito jer skiper sa svog mjesta ne vidi sidro. Sa svake strane su solidne bitev primjerene veličini broda, a isto takve su i na krmu.



PROLAZ PREMA PALUBI

Iz krmelog kokpita se prema pramcu prolazi širokim bočnim prolazima, a kod nemirnog mora sigurno je koristan i rukohvat na konzoli



ZA UŽIVANJE U VOŽNJI

Za one koji vole sjediti i uživati gledajući u smjeru vožnje odlično je osmišljen naslon na konzoli. Udobno za dvoje, a tu su i dva čvrsta rukohvata za svaki slučaj

ISPOD PALUBE

Kroz velika klizna vrata od zatamnjenog pleksija, koja su s prednje strane konzole, preko tri stepenice silazi se ispod palube. Odmah s lijeve strane je ormarić za odlaganje stvari, ali i ploča s osiguračima. S

desne strane je sanitarni prostor, wc, lavandin i tuš. Dovoljno je prostora u spremištu ispod lavandina i u pretincima iznad, za odlaganje svega što nam treba u takvom prostoru, a pri vrhu je i prozor kroz koji ulazi svjetlo no prvenstveno služi za ventilaciju ovog prostora. U prednjem dijelu je velika pramčana kabina s dva ležaja u V formi, a kada se u sredini postavi umetak, imate jedan veliki bračni ležaj. I u ovom



SIDRO ISPOD PRAMCA

Sidrena vodilica i sidro izlaze ispod pramca tako da na palubi nema nikakvih prepreka, jedino treba pripaziti kod pristajanja pramcem, jer je sidro najistureniji dio na brodu



ISPOD KRMENE KLUPE

Ispod poklopca na krmenoj klupi je pristup krmenom spremištu u kojem su standardno filtri goriva za motore, akumulatori, glavna sklopka, kaljužne pumpe



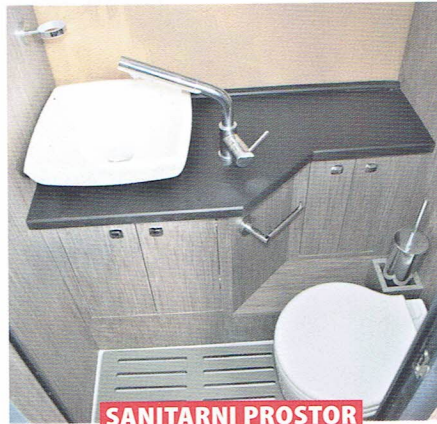
SUNČALIŠTE NA PALUBI

Paluba se može obložiti udobnim jastucima pa se cijela površina palube pretvara u veliko sunčalište



ULAZ ISPOD PALUBE

Ispod palube je veliki prostor u koji se ulazi kroz klizna vrata na konzoli i preko tri stepenice spuštate se u potpalublje



SANITARNI PROSTOR

Wc s lavandinom i tušem smješten je odmah desno od ulaza. Prozor koji se po potrebi može otvoriti, u ovom je prostoru skoro pa obavezan

prostoru je dovoljno svjetla kroz bočne prozore, a u prostoru ispred su i dva veća ormara za odlaganje stvari.

Još jedna otvorena kabina s dva ležaja je ispod kokpita. Ima dovoljno visine da vas ne prati osjećaj klaustrofobije, a tu su i prozori s obje strane pa je kabina i svjetla i prozračna.

Cijeli interijer ispod palube, tj. drvo, tkanine i presvlake su u svijetlo smeđim tonovima, a u tim bojama je i podna obloga na cijelom brodu. Ove boje osim što su vrlo ugodne, ujedno su i vrlo zahvalne za održavanje jer se baš svaka flekica ili zrnice soli neće uvijek vidjeti.

MOTORIZACIJA I PLOVIDBA

Model koji smo testirali je na krmi imao dvije Yamahe od po 300 konja, što je ukupno 600 konja, što je maksimum za ovaj brod. Dužina na vodenoj liniji od 8 metara, širine 2,8 metara, pa je omjer dužine i širine manji od 3, uz to je i brod težine 3000 kilograma. Kada na takvo plovilo stavite

600 konja dobili ste pravu jurilicu. Next 285 LX to i jest. Na maksimalnom gasu brzina je preko 50 čvorova, ali pri tome nemate osjećaj da vam brod bježi niti da se možete dovesti u opasnu situaciju. Naravno plovili smo po mirnom moru zato su i brzine takve. Kod prelaza manjih valova



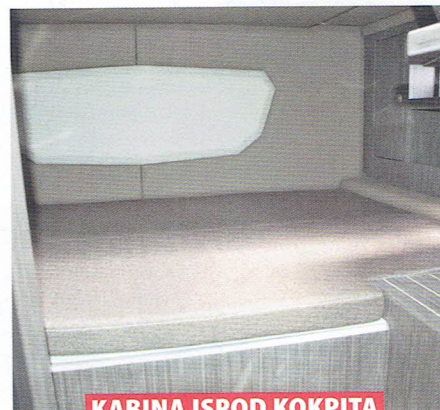
SVJETLO I VENTILACIJA

Bočni prozori u ovoj kabini daju dovoljno svjetla, a tu su i dva manja ormarića za spremanje osnovnih stvari



PRAMČANA KABINA

Pramčana kabina je velika, s ležajevima s lijeve i desne strane, a kada se ubaci srednji dio između, sve se pretvara u jedan veliki ležaj



KABINA ISPOD KOKPITA

Još je jedna velika kabina za dvoje ispod kokpita, dovoljno velika, visoka i prozračna



JL AUDIO®
How we play.™



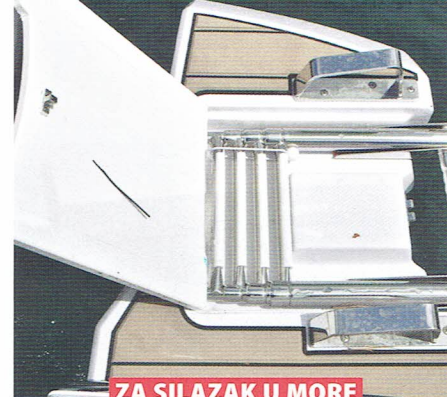
MERIDIAN

Trnjanska cesta 63, Zagreb
T: 01 6176 364 F: 01 6165 080
info@meridianprojekt.com
www.meridianprojekt.com



POGONSKA GRUPA

Dva Yamaha motora svaki po 300 konja na krmi dobro su zaštićena bočnim platformama



ZA SILAZAK U MORE

Krmna platforma je dovoljno velika da se može koristiti za silazak u more ili tuširanje, a uz dva manja rukohvata tu su i skalice skrivene ispod poklopca



SOLIDNE BITVE I SPREMIŠTE

Svaki dio je na ovom brodu dobro iskorišten, pa je i u krmnoj platformi manje spremište za konope, a odmah iznad je i velika bitva, dvije na krmi i dvije isto takve na pramcu

kada bi vas uz malo vjetro trebala barem malo smočiti morska prašina koju podižu bočni valovi to se ovdje nije dogodilo. Razlog tome je to je vodena linija takva da se bočni valovi odbacuju dalje od broda pa nema straha da će vas nešto smočiti. U svim situacijama, uvijek je sve ostalo suho. Brod i u najvećim režimima vožnje tj. kod 5500 okretaja motora jednostavan i siguran za rukovanje, a povišeno skipersko mjesto omogućava odličan pregled ispred broda. Pritiskom na ručicu gasa izglisirate u nekoliko sekundi, a podešavanjem trima dovedete brod u pravi položaj i već jurite maksimalnom brzinom.

Jedno od najčešćih pitanja uvijek je, a kolika je potrošnja. Potrošnja je uvijek tolika koliko nagazite na ručicu gasa, ali u ovom slučaju sa 600 konja potrošnja kod putne brzine od 30-ak čvorova je 60-ak litara za

oba motora. A ako ga pritisnete do kraja, onda se to penje i na 180 litara, ali vam je i brzina pritom viša od 50 čvorova. Kada to preračunamo u litre po milji, onda je to od jedne do dvije i pol litre po milji, a što zavisi o stanju mora, koliko je osoba na brodu i koliko ste gurnuli ručicu gasa do kraja.

ZAKLJUČAK

Next 285 LX s motorizacijom od 2x300 konja je prava obiteljska jurilica, ali i s motorima od dva puta po 200 konja, još uvijek juri zavidnom brzinom, a cijenom i potrošnjom je mnogo ekonomičnija varijanta. Dvije kabine s četiri ležaja, mala kuhinjska u kokpitu i veliki prostori za sunčanje pravo su mjesto za obiteljska krstarenja, ali i za veće društvo prijatelja za kraće dnevne izlete i odlaske na kupanje. LX u nastavku garantira pravu mjeru

udobnosti i luksuza jer su ugrađena oprema i tehnološka rješenja kao i Raranieri inovacije ono što vam garantira da ćete se na moru u svim situacijama osjećati udobno i sigurno. **BN**



Dizajnerski primjerak

ZA ISKORAK
IZ KLASE



PIŠE GORDAN JELAVIĆ
SNIMIO SAŠA BURIĆ/CROPIX

S GOMILOM DODATNE OPREME, KOŽNIM SJEDALIMA I ORIGINALNOM INOKS OGRADOM RANIERI ODSKAČE OD KLASE VIKEND GLISERA I PO KORISNIČKOM ISKUSTVU I ZAVRŠNOJ OBRADI PRIBLIŽAVA SE VELIKIM TALIJANSKIM JAHTAMA KOJE SU S TAKVIM PRISTUPOM I OSVOJILE SVIJET NAUTIKE

Sundeck modeli jedna su od niša u kojima su talijanski brodograditelji spojili mediteranski način boravka na moru s potrebom za ugradnju praktične kabine. U početku je to bilo samo mjesto za sigurno odlaganje stvari da bi s vremenom evoluiralo u vrlo iskoristiv prostor za ugodan višednevni boravak. Kako je kroz godine sunčanje postalo prilično opasan sport tako se sve više pažnje poklanja sve većim tendama i zaštiti od ultraljubičastih zraka, no koncept je ostao isti.

Ranieri je u toj kategoriji vrlo priznat, od popularnog *Shadowa 19* gdje je sve stalo na

pet i pol metara pa do impresivnog 12-metarskog *Nexta*, uspjeli su zadržati visoku dozu prepoznatljivosti. Brod na testu *Next 285 LX* je sredina njihove ponude i dobra mjera za četveročlanu obitelj. Na trupu od osam metara (8,80 preko svega) stalo je sve što treba za tjednu ditu i to u velikom stilu jer estetski ovaj model spada među najatraktivnije u klasi.

Duga crna linija na trupu koja objedinjuje tri okrugla prozora vizualno smanjuje visinu i ostavlja snažan dojam na promatrača. Smeđe-zlatna boja sama po sebi označava prestiž i samo podiže taj dojam odlično



Čiste podvodne linije



Par Yamaha nosi sve pred sobom

se uklapajući s presvlakama i podnim oblogama. Vrlo su efektni kvadratni presjeci inoks ograde čime se jasno daje do znanja modernost pristupa oblikovanju. Krasan detalj su i šesterokutni nosači ograde s utisnutim slovom R kao znakom aristokratske pripadnosti.

Deset putnika

Treba naglasiti da je u pitanju brod s punim paketom dodatne opreme pa zato izgleda posebno skockano. Da odmah riješimo i taj dio, cijena standardno opremljenog broda bez poreza i motora je 105,400 eura, a testirani je s najvećim dopuštenim Yamaha-

ma 300 i opremom vidljivom na fotografijama 192,469 eura plus PDV. Isplativost takve investicije najviše ovisi o broju dana koji će brod provesti u akciji, a kako smo i naveli mogućnosti su zaista velike.

Brod je registriran za 10 osoba u kategoriji B, što znači međunarodnu plovidbu do 20 milja od obale, a nosi 520 litara goriva i ima cruising domet od 170 milja. Za jadranske parametre sasvim dovoljno. Svaki od putnika moći će pronaći svoje mjesto zahvaljujući sklopljenim bočnim klupama. I to ne bilo kakvima, već kožom presvučenim fetama na izvrsnom mehanizmu koji ih jed-

nim potezom ruke izvlači iz bokova. Nakon niza sličnih improviziranih rješenja na koje smo nailazili ovi spadaju među najbolje. Uz to i izgledaju šminkerski kao dizajnerska putna torba.

Soba boka spuštена i hidrauličkim stolićem reguliranim dugmetom na upravljačkoj konzoli, lako se dobije ravna ploha za sunčanje. Kad je stol podignut oko njega komotno sjedi pet osoba. Uz udoban donji dio svi imaju i kožni naslon da komfor bude potpun.

Iako gledaju skiperu u leđa to je ujedno i pogled prema kuhinjskom bloku s plin-



Klupe se spajaju u sunčalište



Sjedala imaju preklopni dio

skim kuhalom i sudoperom. U podnožju je slobodan prostor za plinsku bocu i posude dok je hladnjak sa skiperske strane. Skiperska klupa je formata za troje iako se donji dio preklapa iz dva dijela. Naslon je također zajednički i nakošen prema rubovima što za sjedenje u kutovima nije idealno.

Cijeli prostor je natkriven biminijem na neuobičajeno dvostrukoj konstrukciji roll-bara tako da je bez trzavica izdržao i testiranje preko 40 čvorova. Crno platno inače nije favorit, no u ovoj kombinaciji izgleda izvršno.

Upravljački prostor je nakrcan svim prekidačima, palicama i ekranima za potpunu kontrolu nad svakim procesom. Uz novu generaciju *Yamahinih* komandi ide

i joystick za zabavno pristajanje i u najuže marine.

Oko cijele konzole je razvučen rukohvat i pod njim tamni vjetrobran. Kroz čvrsta klizna vrata se ulazi u potpalublje i dobiva potpuna slika o *Ranieriju*. Interijer je potpuno tapeciran i bogat drvom tako da će razoružati sve sundeck skeptike i kritičare. Od masivnih stepenica do materijala presvlaka, sve je na vrlo visokoj razini. Prednji ležaj za dvoje može imati i stol u sredini, a favorit je vrlo lijep krmeni ležaj s puno polica uokolo. Kupaonski dio je također decentno ureden s velikim ogledalom na unutrašnjoj strani vratnice. Ovo je doista prostor koji je teško bilo zamisliti gledajući brod izvana.



Ograda je stilski dizajnirana



Kožne klupe odlično izgledaju



Mehanizam je čvrst i pouzdan



Masivni nosači roll-bara

Strukturno je to izazov za projektante, ali poželjeli smo da su umjesto malih okruglih prozorčića još veće površine u staklu što bi sigurno dodatno podiglo dojam. Svakako je u interijeru napravljen dobar posao.

Sidro kroz trup

Vrijedi pohvaliti i pramčano sunčalište s naslonom ispod vjetrobranskog stakla. Svaki centimetar plohe je prekriven tako da se, uz sigurnost rukohvata i ograde, tu doista može opustiti. Sidro je provučeno kroz trup i nikome ne smeta, a podest za skakanje je zgodno obložen mekanom Seadek sintetičkom tikovinom kao i ostatak broda.

U mirovanju se *Ranieri* pokazao kao pravi komforni apartman, a kakav je u plovid-



Kuhinjski blok



I oslonac za noge je presvučen



Sve je spremno za ljetovanje



Sidro je provučeno kroz trup

bi provjerili smo s parom najsnažnijih dostupnih motora. S *Yamahom* nikad nema nepoznanica, pogotovo kad je zastupnik brodice ujedno i serviser motora. Sve je bilo glatko uštmano pa je bio užitak stisnuti gas.

Prije dvije godine smo na sajmu u Genovi imali priliku nakratko isprobati brod sa slabijim motorima *Mercury 250*. U pitanju su bili V8 motori zapremnine 4600 kubika, tako da V6 *Yamaha* od 4200 kubika na ovome primjerku značajnije ne odstupa po performansama. Ključ je kao i uvijek u okretnom momentu i odabiru propela. Mi smo u Portorožu dostigli 5300 okretaja što je ispod maksimalnih tvorničkih mogućnosti no svedjedno više nego dovoljno da bismo ušli



Konzola je nakrcana elektronikom



I bokovi i strop su bogato tapcirani

u zonu od četrdesetak čvorova gdje se razina goriva iracionalno smanjuje. Umjesto pet litara po milji svi će se složiti da je puno mudrije trošiti tri i uživati u krstarenju brzinom od 25 čvorova.

Usisni kanali

Na tri tone teškome gliseru najviše impresionira osjećaj kontrole, čak i u ovom paketu s maksimalnom snagom. Iako je zbog stajace visine u interijeru cijeli kokpit podignut to se nije odrazilo na stabilnost. Talijski brodograditelji tvrde da je razlog dobrih rezultata njihov patentirani *Air Step* trup s dvije stepenice. Na ovome modelu je ugrađena arhitektura povećanih usisnih kanala druge generacije najbolje vidljiva dok je brod na kopnu. Uzdužna rebra s po-

prečnim zubima noćna su mora za svakoga tko je ikada brusio tvrdi intonak, ali u *Ranieriju* su nakon svojih pozitivnih iskustava to rješenje primijenili čak i na manjim modelima gdje su razlike minimalne. Po njihovu mišljenju najveće blagodati ostvarene su u stabilnosti na valovitom moru i nižoj potrošnji. U to smo se uvjerali u dva navrata, po genovskim valovima i savudrijskoj bonaci.

Dok smo jurili tim nevelikim dijelom slovenskog teritorijalnog mora čak smo imali i bliski susret s policijom. Srećom, svi dokumenti su u pregledu bili uredni i nismo ugrožavali druga plovila u zabranjenom obalnom pojasu, ali kad imate ovakvu ergelu na krmi treba biti posebno pažljiv.



OSOBN KARTA



DUŽINA	8,8 M
ŠIRINA	2,85 M
GAZ	0,8 M
TEŽINA	3000 KG
SPREMNİK GORIVA	520 L
SPREMNİK VODE	130 L
KATEGORIJA	B/10 C/12
MAX. MOTOR	600 KS
BRODOGRADITELJ	RANIERI INTERNATIONAL, ITALIJA
ZASTUPNIK	MOTONAUTIKA, MARIBOR
CIJENA BEZ PDV-A	192.469 EURA



OKRETAJI, BRZINA I POTROŠNJA (*)

1000	3	10
1500	6	21
2000	9	33
2500	13	48
3000	17	60
3500	23	68
4000	32	112
4500	36	154
5000	41	204
5300	43	211

KONAČNA OCJENA



- DIZAJN
- DODATNA OPREMA
- MEHANIZAM KLUPA



- SKIPERSKI NASLON

Crni bimini se slaže s prozorom na trupu



Drugi ležaj u krmi



Udoban vlasnički krevet



Ogledalo je na vratima kupatila



Ranieri Next 285 LX

Italijanska blagovna znamka plovil Ranieri je v Sloveniji, tudi zaradi zastopnika podjetja Moto-Nautika, d. o. o., iz Miklavža, že dobro poznana. Na spomladanski navtični razstavi Internautica smo stopili na motorno plovilo Next 285 LX, čeprav smo si ga prvič ogledali že ob premieri v Genovi leta 2021, ko je bilo plovilo tudi nominirano za nagrado Best of Boats v kategoriji plovil, primernih »za družine«. 285 LX prihaja iz serije Next, ki jo je ladjedelnica Ranieri International na trg poslala pred leti in prikazala inovativni sistem gradnje po sistemu »Fully-Developed Cockpit System«. Pravzaprav je Next linija že dobro poznana, kar daje še nekaj izstopajoče lepote, pa je nova oznaka LX, za katero se skriva okrajšava za »Extra-Luxury«. Ranieri Next 285 LX ni le všečno in dovršeno oblikovano plovilo, temveč s 600 konjskimi močmi na krmi tudi izjemno zmogljivo plovilo. Na testu pred Piranom smo na nekoliko razgibanem morju dosegli hitrost blizu 43 vozlov. Ni pa vse v hitrosti, kajti pod ležiščem na premcu in pod kokpitom bomo našli ležišča in toaletni prostor, tako da je mogoče zapisati, da je italijanski »šarmer« s sončno palubo primeren tudi za daljši izlet za konec tedna.



Next 285 LX se pridružuje liniji Sundeck (imajo še Open), kar pomeni da je opremljen tako kot drugi predstavniki iz te linije s centralno postavljeno krmarsko konzolo in površino za sončenje na premcu, pod katero je kabina za dve osebi. Nekaj manj kot devet metrov dolg motorni čoln je tako primeren za podaljšane konce tedna, za dnevne izlete, ko lahko v območju plovbe C-kategorije sprejme na krov kar 12 oseb. Ranieri se razlikuje od drugih podobnih plovil v tej kategoriji po sodobnem in optimiziranem procesu izdelave palube, kabinskega dela, prostorov za rezervoarje in skladišča v enem kosu, kar so poimenovali »Fully-Developed Cockpit System«.

Na palubi

Dostop na plovilo je mogoč neposredno prek dveh velikih kopalnih ploščadi, nameščenih izven trupa, ki obenem ščitijo oba izvenkrmna motorja. Na levi kopalni ploščadi je nameščena lestev z dvema ročajema za lažji izhod iz vode, na dosegu roke je še prha. Prostor na

krmu je tako urejen, da lahko mimo motorjev prehajamo z ene kopalne ploščadi na drugo, v ta namen je tudi nerjavno oprijemališče. Ta prostor je tehnično gledano potreben zato, da lahko dvignemo peto motorja iz vode in ga tako vsaj malo obvarujemo pred obračtenostjo. V kokpit pridemo čez prehod na levi strani, ki se zapira z majhnimi vrati. Prostor je izjemno dobro izkoriščen, a vseeno pogledam najprej proti premcu, kjer je površina za sončenje. Oblazinjen prostor na premcu je zavarovan s čvrsto nerjavno ograjo. Visoka krmarska konzola je postavljena v sredini in omogoča dostop do premca z leve in desne strani, kjer se bodo lahko sončile tudi tri ali celo štiri osebe. Oporo za sedenje ponuja tudi del oblazinjene krmarske konzole. Za krmarja je dobro poskrbljeno z ravno prav visokim vetrobranskim steklom, ki se lepo sklada z oblikovanjem trupa in palube. Poleg krmarja bo na preklopnih sedežih lahko še en sopotnik. Delovanja motorjev in navigacijo lahko spremljamo prek enega večjega zaslona, posebej je še mesto za zaslon s podatki o motorju. Na krmarski konzoli najdemo še upravljalce za premčni potisnik, zakrilca in tokrat je bil nameščen tudi





Yamahin Helm Master za upravljanje obeh motorjev z joystickom. Vsi prikazovalniki so nameščeni na usnjeni podlagi, to daje pridih visoke kakovosti in elegance, kar upravičuje oznako luksuza. Za sedežem krmarja in sopotnika je kuhinjski blok z umivalnikom in gorilnikom, pod njim je lahko zložljiva klop, v našem primeru je bila tukaj klasična omara, kar se mi zdi bolj priročno in uporabno. Ob kuhinjskem bloku so nerjavna oprijemališča oblečena v usnje, podobna bomo našli tudi na premcu ob sprednjem delu krmarske konzole. V zadnjem delu kokpita je prostor odlično ergonomsko izkoriščen, tako da dobimo okoli hidravlično nastavljive mize po višini, sedišča s treh ali celo štirih strani. Na krmu je najdaljša klop, pod katero je velik skladiščni prostor, na levi in desni notranji strani oplate sta zložljivi klopci. Udobno se lahko okoli velike mize namesti pet oseb, če bi se malo stisnili, bi jih lahko sedelo tudi devet. Prednost hidravlične mize so različne nastavitve višine – od povsem pospravljene v palubi, višine ležišča ali v najvišji legi kot miza, primerna za večerjo. Celoten kokpit s krmarskim mestom vred je mogoče v polnih dneh pred sončnimi žarki zaščititi z velikim biminijem.

Pod palubo

Prostor v skoraj osemmetrskem trupu s širino 2,85 metra so zasnovali izredno premišljeno in tako pridobili kar največ uporabnih površin skladiščnih prostorov. V premcu pod površino za sončenje je veliko ležišče, ki ga je mogoče spremeniti v obliki črke V oblikovano sedišče z mizico na sredini. Na krmu, pod kokpitom, pa je še eno dvojno ležišče, kar omogoča prenočitev za štiri ali morda pet oseb, če bo to družina z otroki. V tem primeru bodo prostori res nudili

TEHNIČNI PODATKI

Dolžina čez vse: 8,8 m
 Dolžina trupa: 7,80 m
 Širina: 2,85 m
 Izpodriv: 3.000 kg
 Rezervoar goriva: 550 l
 Rezervoar vode: 130 l
 Kapaciteta oseb: B 10–C 12
 Ležišča: 4
 Maksimalna moč: 2 x 200 KM–2 x 300 KM

Več informacij prejmete pri distributerju za
 Slovenski in Hrvaški trg:
 Moto-Nautika d.o.o.
www.ranieri-international.si
 00386 2 629 04 00 ali
info@moto-nautika.com

Vrt./min.	poraba (l/h)	hitrost (vozli)
600	5	3
1000	9,6	5,3
1500	14,4	6,3
2000	36	9,5
2500	48	13,5
3000	60	17,1
3500	70	22,7
4000	115	31
4500	154	36
5000	202	40,3
5300	211	42,7

kar največje udobje. K dvema ločenima spalnima prostoroma so dodali še dokaj velik toaletni prostor z umivalnikom in mornarskim straniščem. Toaletni prostor je nadpovprečno prostoren za tak tip in dolžino plovila ter ločen od drugih prostorov. Poseben poudarek velja tudi uporabi in izboru kakovostnih materialov v notranjosti.

Zmogljiv trup za zabavo in hitro plovbo

V primerjavi s predhodnimi modeli je že na prvi pogled opaziti spremenjeno geometrijo trupa, ki zagotavlja tudi več prostora na palubi in v notranjosti. Od širokega premca se linija palube na krmu spušča proti krmni platformi. Na krmnem zrcalu je par izvenkrmnih motorjev z 250 oziroma 300 konjskimi močmi. V našem primeru sta bili to Yamaha vsaka po 300 konjskih moči in joystickom za upravljanje. Očitno je, da so pri ladjedelnici Ranieri tokrat igrali na karto »športnosti«, kajti v resnici hitrosti nad 40 vozlov ne potrebujemo prav pogosto. Z dovolj veliko zalogo moči je namreč tudi plovba pri potovalni hitrosti med 25 in 35 vozli bolj udobna in prijetna. Predvsem pa moč potrebujemo

takrat, ko se bomo odpravili na večdnevno potovanje s polno opremo ter zalogo hrane in pijače. Plovba v piranskem zalivu je bila občasno dinamična, z natančnimi zavoji in mehkiimi prehodi čez val, pri tem pa ni bilo zaznati nobenih neprijetnih zvokov. Ranieri Next 285 LX je vsestransko plovilo, ki lahko zadovolji visoka pričakovanja morjeplovcev vseh kategorij, plovilo z osnovno opremo pa se začne pri 105.400 eur brez DDV.

